



Versie 7.0 AutoTURN

Simulatie van exceptionele transporten

Door de redactie

AutoTurn versie 7.0 is sinds kort beschikbaar. De software is van Transoft Solutions, een ontwikkelaar van verkeerstechnische CAD-applicaties voor architecten, verkeerskundigen en civiele ingenieurs ten behoeve van hun civiele en infrastructurele ontwerp- en planningsbenodigheden. Een belangrijke aanvulling is een aantal nieuwe functies waardoor exceptionele transporten kunnen worden gesimuleerd.



Een exceptioneel transport van een onderdeel van een windmolen.

Foto van Ter Linden Transport uit Doetinchem.

De laatste versie van Transoft Solutions' CAD rijcurve simulatieprogramma biedt een aantal nieuwe functies, die gedemonstreerd werden op de stand van Transoft Solutions tijdens Intertraffic, 23-26 maart in de RAI, Amsterdam. "Wij zijn verheugd over deze release van AutoTurn. Het betreft een rijcurve-simulatieprogramma, dat ontwikkeld is op basis van GPS-rijtesten en een nauwe samenwerking met experts op het gebied van kinematica en civiele techniek. Deze laatste versie vormt hierop geen uitzondering", vertelt productmanager Mike Frost.

Exceptionele transporten

Transoft Solutions biedt een aantal nieuwe functies in AutoTurn 7.0 om exceptionele transporten te simuleren. Daar is vanuit de klantenkring geregeld om gevraagd. Hiertoe levert de software een bibliotheek met speciale transportvoertuigen, waaronder trailers voor het vervoer

van windmolen-onderdelen als rotorbladen, torendelen en gondels.

Naast de bibliotheek met speciale transportvoertuigen, biedt AutoTurn drie nieuwe functies. De 'Override Angle/Path Angle'-functie biedt ontwerpers de mogelijkheid om een vaste of dynamische stuurhoek te gebruiken bij voertuigen met een onafhankelijke achterasbesturing. Met deze functie kan de dolly afzonderlijk van de trekker gestuurd worden. In de ontwikkelingsfase van deze functie zijn er diverse testen uitgevoerd om de voertuigbewegingen zo nauwkeurig mogelijk te karakteriseren in het software-algoritme. Mede door het herschrijven van het algoritme, is het nu ook mogelijk om achteruitrij-manoeuvres voor voertuigen met meer dan 3 delen te simuleren. Hierdoor kunnen ontwerpers bijvoorbeeld achteruitrij-manoeuvres van LZV-combinaties in distributiecentra beoordelen. Met de derde nieuwe functie kunnen voertuigen met een variabele

wielbasis gesimuleerd worden, zoals bij uitschuifbare opleggers voor lengtetransporten.

Afmetingen definiëren

AutoTurn 7.0 maakt het mogelijk om exceptionele transporten nog gedetailleerder te simuleren. Met 'Cargo Details' in de 'View/Edit Vehicle'-functie, kan de ontwerper de afmetingen van de lading definiëren of van tevoren beperkende factoren opgeven, om eventuele schade aan de lading of omliggende infrastructuur te voorkomen. Ontwerpers kunnen ook een lading opgeven in de 'Simulation Properties'. De 'Vehicle Cargo'-functie tekent een gecombineerde rijcurve van de voertuigcarrosserie met inbegrip van de lading om ontwerpers een betere visuele weergave te geven van veiligheidsmarges.

www.transoftsolutions.com/autoturn